



**Projektowanie dróg**  
**mgr inż. Tomasz Antolak**

---

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Branża:** Drogowa

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa dróg gminnych osiedlowych w miejscowości Grzmiąca.

**Adres :** Działki nr 11/14, 11/21, 11/32 obręb 0013 Grzmiąca

**Inwestor :** Gmina Grzmiąca ul. 1- Maja 7, 78-450 Grzmiąca

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Antolak  Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  nr ZAP/0021/PWBD/17	

**Szczecinek luty 2023r.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- Opis techniczny
- Uzgodnienia i dokumenty
- Część rysunkowa:
  - **rys. 1.** Plan orientacyjny
  - **rys. 2.1-2.3** Oznakowanie dróg gminnych osiedlowych.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.Podstawa opracowania:**

1. Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym- Dz.U.2021.450z późn. zm.
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2021.1376 z późn. zm.
5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r.  
w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.z późn. zm.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie  
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru  
nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
7. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków  
udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia  
31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych  
warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa  
ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
10. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.  
w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w  
Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie zakresie  
kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
11. Rozporządzenie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne  
i ich usytuowanie- Dz.U.2016.124z późn. zm.
12. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U.  
2021.735z późn. zm.

### **2. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa trzech dróg gminnych osiedlowych zlokalizowanych na dz. nr 11/14, 11/21, 11/32 w miejscowości Grzmiąca. Z uwagi na fakt, że roboty dotyczą trzech dróg osiedlowych, przewiduję się prowadzenie prac w trzech etapach.

Przebudowa dróg gminnych osiedlowych w miejscowości Grzmiąca.

I etap - przebudowa na odcinku E-F.

II etap - przebudowa na odcinku C-D.

III etap - przebudowa odcinka A-B.

Roboty drogowe będą polegały na:

- roboty pomiarowe (geodezyjne),
- roboty rozbiórkowe i przygotowawcze (zdjęcie humusu, rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych, rozebranie podbudowy, nawierzchni z kostki betonowej, rozbiórka istniejącego oznakowania );
- roboty ziemne (pod nowe konstrukcję dróg gminnych, zjazdów, progów zwalniających);
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej rurami osłonowymi
- ustawienie krawężników, oporników betonowych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi, zjazdów, progów zwalniających
- wykonanie nawierzchni dla w/w elementów;
- wykonanie poboczy z ziemi urodzajnej wraz z obsianiem trawą;
- regulacja studzienek kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem trawą
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

### **3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi:**

#### *Drogi gminne osiedlowe*

- klasa drogi D, 1x1 droga wewnętrzna
- prędkość projektowa: 30km/godz.. teren zabudowany
- szerokość jedni: 3,30-5,0 m
- długość odcinka: 187,71m; 170,65; 30,35m
- przekrój poprzeczny jednostronny 2%,
- łuki poziome zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu
- niweleta drogi nawiązana do stanu istniejącego, spadek podłużny trasy: minimalny 0,44% maksymalny 6,45%
- szerokość zjazdów 3,30- 6,30m
- kategoria ruchu KR1
- oznakowanie pionowe istniejące oraz projektowane – pokazano na rysunku nr 2.1-2.3

### **4. Utrudnienia w ruchu:**

Utrudnienia w ruchu spowodowane będą:

- wyłączeniem z ruchu kołowego przebudowywanej drogi

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury niewykazanej na mapie, w tym możliwość zerwania kabli itp.

Przebudowa dróg gminnych osiedlowych w miejscowości Grzmiąca.

## **Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu czerwiec -listopad 2023r.**

### **5. Opis opracowania.**

Projekt oznakowania i zabezpieczenia strefy robót jest opracowany na podstawie ustaw i rozporządzeń MTiGM, MSW.

Realizację zadania zaprojektowano w sposób następujący:

#### *Odcinek A-B - oznakowanie pionowe:*

- Na początku i końcu prowadzonych robót ustawić zaporę drogową U-20b wraz z lampami ostrzegawczymi koloru czerwonego. Na zaporze zamontować tablicę znaku B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Tak przygotowane zapory ustawić również na wyjazdach z bocznych dróg zlokalizowanych na przebudowywanym odcinku zgodnie z lokalizacją przedstawioną na rysunku nr 2.3.
- Na istniejącym znaku D-46 „Droga wewnętrzna” znajdującym się na początku odcinka A-B zamontować tablicę A-14 „Roboty na drodze”.
- W trakcie prowadzenia wykopów związanych z oświetleniem, miejsce robót wygrodzić zaporami U-20a zlokalizowanymi zgodnie z lokalizacją przedstawioną na rysunku nr 2.3. Po zakończeniu robót oświetleniowych, i zasypaniu wykopu zapory należy usunąć z drogi.

#### *Odcinek C - D - oznakowanie pionowe:*

- Na początku i końcu prowadzonych robót ustawić zaporę drogową U-20b wraz z lampami ostrzegawczymi koloru czerwonego. Na zaporze zamontować tablicę znaku B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Tak przygotowane zapory ustawić również na wyjazdach z bocznych dróg zlokalizowanych na przebudowywanym odcinku zgodnie z lokalizacją przedstawioną na rysunku nr 2.2.
- Na istniejącym znaku D-46 „Droga wewnętrzna” znajdującym się na początku odcinka C-D zamontować tablicę A-14 „Roboty na drodze”.
- W trakcie prowadzenia wykopów związanych z oświetleniem, miejsce robót wygrodzić zaporami U-20a zlokalizowanymi zgodnie z lokalizacją przedstawioną na rysunku nr 2.2. Po zakończeniu robót oświetleniowych, i zasypaniu wykopu zapory należy usunąć z drogi.

#### Odcinek E - F - oznakowanie pionowe:

- Na początku i końcu prowadzonych robót ustawić zaporę drogową U-20b wraz z lampami ostrzegawczymi koloru czerwonego. Na zaporze zamontować tablicę znaku B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Tak przygotowaną zaporę ustawić również na zjeździe zlokalizowanym na końcu odcinka zgodnie z lokalizacją pokazaną na rysunku nr 2.1.
- Na istniejącym znaku D-46 „Droga wewnętrzna” znajdującym się na początku odcinka C-D zamontować tablicę A-14 „Roboty na drodze”.
- W trakcie prowadzenia wykopów związanych z oświetleniem, miejsce robót wygrodzić zaporami U-20a zlokalizowanymi zgodnie z lokalizacją przedstawioną na rysunku nr 2.1. Po zakończeniu robót oświetleniowych, i zasypaniu wykopu zapory należy usunąć z drogi.

#### Lokalizacja i sposób oznakowania pionowego pokazano na rys. nr 2.1-2.3

### 6. Zalecenia projektanta.

- Konstrukcja oznakowania powinna być stabilna a sposób zamontowania gwarantujący bezpieczeństwo ruchu w czasie prowadzenia robót.
- Użyte do wygrodzeń w jezdni zapory drogowe powinny mieć lica z folii odblaskowej typu 2.
- Do oznakowania robót należy używać znaków: **S-średnie - wykonanych z folii odblaskowej typu 2 lub folii przyrmatycznej.** Wymiary tych znaków prezentuje tabela nr 1.1.
- Sposoby ustawiania znaków jest przedstawiony na załączonych wzorach,
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należytym stanie technicznym.
- Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
- Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.
- Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

## 7. Obowiązki wykonawcy robót:

- Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 października 2003 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 182 z roku 2003, poz. 1784).
- Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie i ubiór wymagany przepisami. Osoby takie powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru.../Dz.U. z 2008r. nr 132, poz. 840/)
- Wszelkie zanieczyszczenia jezdni (np. błotem) powinny być bezzwłocznie usunięte.

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiały podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e   z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

## Część rysunkowa

Przebudowa dróg gminnych osiedlowych w miejscowości Grzmiąca.